

# DOHODA

## o pravidlech provozu bikesharingu na území MČ Praha 2

### **Městská část Praha 2**

se sídlem náměstí Míru 600/20, 120 39 Praha 2

IČO: 00063461

zastoupena Bc. Tomášem Halvou, radním pro oblast dopravy

(dále jen „**MČ Praha 2**“)

na straně jedné

a

### **Lime Network s.r.o.**

se sídlem Na příkopě 988/31, Staré Město, 110 00 Praha 1

IČO: 06363849

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Městského soudu v Praze v oddíle C, vložka 280913

zastoupená Maciej Szwed

(dále jen „**Lime**“)

a

### **Bolt Services CZ s.r.o.**

se sídlem sídlem Pernerova 697/35, 186 00 Praha 8 - Karlín,

IČO: 04291085,

zapsaná v obchodním rejstříku pod sp. zn. 149424, oddíl C, vedeném u Městského soudu v Praze

zastoupená Ahto Kink

(dále jen „**Bolt**“)

a

### **nextbike Czech Republic s.r.o.**

se sídlem Libušina 526/101, Chválkovice, 779 00 Olomouc

IČO: 07389108

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Ostravě v oddíle C, vložka 75648

zastoupená Tomášem Karpovem MSc. a Ing. Petrem Horkým

(dále jen „**Nextbike**“)

a

### **REKOLA Bikesharing s.r.o.**

se sídlem Křenová 89/19, Trnitá, 602 00 Brno,

IČO: 04893875

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 131342

zastoupená Vítem Ježkem

(dále jen „**Rekola**“)

(Lime, Bolt, Nextbike a Rekola dále společně také jen „**operátoři**“ nebo „**operátor**“) na straně druhé uzavřely níže uvedeného dne, měsíce a roku tuto dohodu o pravidlech provozu bikesharingu na území MČ Praha 2.

## Znění dohody

1. Operátor se zavazuje parkovací plochy v mobilních aplikacích vyznačit tak, aby zde bylo přesně určeno místo, kde lze koloběžky, elektrické koloběžky, jízdní kola i elektrická jízdní kola (dále společně jen "vozidla") parkovat. Parkování mimo parkovací místa dohodnutá na základě této dohody je zakázáno.
2. MČ Praha 2 se zavazuje do budoucna rozvíjet parkovací plochy tak, aby bylo dosaženo rozmístění v docházkové vzdálenosti mezi jednotlivými parkovacími plochami nejen pro uživatele služeb mikromobility alespoň co 300 m pěší chůzí.
3. Na webových stránkách a v mobilních aplikacích jednotlivých operátorů budou uvedena telefonní čísla, na která mohou občané volat v případě, že tato vozidla brání silničnímu provozu nebo tvoří překážku na pozemní komunikaci. Telefonní číslo na takovou infolinku zveřejní operátor i na vozidle.
4. Odstranění, respektive přeparkování nesprávně zaparkovaných vozidel provede operátor bez zbytečného odkladu po zjištění této skutečnosti zpravidla:
  - do 2 hodin v pracovní dny (od 8:00 do 18:00),
  - o víkendech do 4 hod (od 8:00 do 18:00),
  - a o svátcích do 12 hodin (od 8:00 do 18:00).

Mimo pracovní dny (od 8:00 do 18:00) se operátoři zavazují provozovat zákaznickou linku se záznamníkem, uvedenou v bodě 3 výše, přičemž požadavky zanechané na záznamníku mimo výše uvedenou dobu budou vyřízeny bezodkladně v nejkratším možném termínu dle výše uvedeného. Dále mohou přijímat podněty emailem nebo přes mobilní aplikace. MČ se zavazuje komunikovat tyto možnosti kontaktu veřejně, a dále rozvíjet nahlašování přes změňte.to spolu s Magistrátem hl. m. Prahy. Pokud ani po 24 hodinách ve všední dny (resp. ani po 48 hodinách během víkendů a svátků) po prvním nahlášení městské části operátorovi operátor nepřípustně umístěné vozidlo neodklidí, má MČ Praha 2 právo takové vozidlo odtáhnout a uskladnit jej ve sběrném dvoře úklidové společnosti KOMWAG, a.s. Odtážená vozidla budou vrácena operátorovi za úhradu nákladů na odtah. Nahlášením se považuje email na provozovatele uvedený na konci této dohody.

5. Parkování bude technicky povoleno bez pokuty pouze na plochách dohodnutých na základě této dohody.
6. Zákaz vjezdu či snížení rychlosti budou bikesharingové společnosti provozující elektrokoloběžky a elektrokola, pokud to bude technicky možné, dodržovat na následujících místech, konkrétně:
  - Park Ztracenka – zákaz vjezdu,
  - Riegrovy sady – zákaz vjezdu,
  - náměstí míru – nastavení neprůjezdnosti středové části náměstí,
  - Lumírovy Sady – zákaz vjezdu,
  - Karlovo Náměstí – snížení rychlosti,
  - Havlíčkovy sady – zákaz vjezdu,
  - NKP Vyšehrad – snížení rychlosti (bude-li v budoucnu povolen vjezd cyklistů je možné rychlost zvýšit).

Při vjezdu na území označené „zákaz vjezdu“ bude uživatel upozorněn a vozidlo bude zastaveno. Při vjezdu na území označené „snížení rychlosti“ bude vozidlo zpomaleno na rychlost individuálně domluvenou pro danou lokalitu. Operátoři zajistí, že uživatel zde nemůže jízdu ukončit a vozidlo zaparkovat.

7. Operátoři zajistí, aby byly v jejich aplikacích a na vozidlech detailně a jasně znázorněny pokyny pro chování uživatelů v českém a anglickém jazyce.

8. Operátoři budou informovat své uživatele o nutnosti dodržovat zákonem stanovenou maximální rychlost. Zároveň se operátoři, pokud je to technicky možné, zavazují, že rychlost vozidla nepřesáhne 25 km/h (vyjma zpomalovací zóny, kde je zpomalení na nižší rychlost).
9. Operátoři budou upozorňovat uživatele vozidla na povinnosti pro uživatele vyplývající z příslušných právních předpisů upravujících pravidla provozu na pozemních komunikacích, zejména povinnost používat znamení pomocí ruky a zákaz jízdy na chodnících. Operátoři dále budou upozorňovat uživatele vozidla na možný vznik odpovědnosti za přestupek v případě porušení těchto povinností.
10. Operátoři se zavazují, že možnost vozidel informovat o své poloze akustickými signály bude vypnuta mezi 22:00 a 6:00.
11. Operátoři se zavazují provádět na parkovacích plochách, na kterých jim MČ Praha 2 umožnila vozidla stanicovat, pravidelný úklid, který spočívá v údržbě a čištění komunikace dle „Manuálu čistoty“, jež je přílohou této dohody, a to v následujících termínech:
  - jarní úklid – od 1. 3. do 31. 3.
  - letní úklid – od 1. 7. do 31. 7.
  - podzimní úklid – od 1. 11. do 30. 11.

Operátoři se zavazují zaslat MČ Praha 2 vyfotografovat a zaslat stav „po“ každého jednotlivého uklizeného místa po úklidu. V případě, že operátoři ve vymezeném termínu plochy nevyčistí, má MČ Praha 2 právo odtáhnout vozidla z neuklizených ploch tak, aby mohla provést úklid na těchto plochách.

12. Operátoři se zavazují během zimního úklidu vypnout body na Tylově náměstí a před radnicí MČ P2 a vyvinout plnou součinnost při provádění zimního úklidu komunikací tak, aby úklidové společnosti umožnili provést zimní údržbu chodníků, která spočívá v odklizení sněhové pokrývky a posypu chodníků. Dále se operátoři zavazují, že v případě nutnosti zimní údržby chodníků odklidí veškerá vozidla z chodníku tak, aby umožnili výše zmíněnou zimní údržbu. V případě, že zaparkované vozidlo bude během zimní údržby stát na chodníku u místa, které je určené pro parkování sdílených mikromobilitních prostředků a zároveň je místo zajištěné fyzickou překážkou tak, aby zde nemohlo zaparkovat auto (např. sloupky, baliset, cyklostojan...) a operátor toto vozidlo neodklidí ani po opakované výstraze úklidové společnosti či MČ Praha 2, tvoří toto vozidlo nedovolenou překážku. Výstrahou se považuje email na provozovatele uvedený na konci této dohody.
13. V případě, že vozidlo tvoří nedovolenou překážku dle definice z bodu 12 této dohody, má MČ Praha 2 právo takové vozidlo odtáhnout a uskladnit jej ve sběrném dvoře úklidové společnosti KOMWAG, a.s. Odtážená vozidla budou vrácena operátorovi za úhradu nákladů na odtah.
14. Situace s dodržováním pravidel bude průběžně vyhodnocována a konzultována mezi Operátorem a zástupci MČ Praha 2.
15. Po společné selekci dostatečného množství parkovacích míst dle bodu 1 této dohody, zajistí společnosti provozující bikesharing stanovení pravidel pro provozování systému tak, aby motivovaly uživatele k vracení vozidel do parkovacích míst v co největší míře (např. stanovením poplatku nebo pokuty za vracení mimo vyhrazená parkovací místa).

Společnosti mohou uplatnit pokuty v následující min. výši, postupně se zvyšující, jak je uvedeno níže:

- 1. přestupek 100 Kč,
- 2. přestupek 250 Kč,
- 3. přestupek 500 Kč.

Po čtvrtém opakovaném přestupku se společnosti zavazují uživatele trvale zablokovat na své platformě. Případně operátoři mohou uplatnit již od prvního přestupku pokutu alespoň 500 Kč.

16. Na základě vyhodnocení informací z provozu systému bude možné výhradně po dohodě s MČ Praha 2 měnit zóny.
17. Skutečná místa, která lze využít pro parkování vozidel všech operátorů, jsou uvedena v internetové mapě na webových stránkách: <https://bit.ly/cyklomista-p2>. Operátoři zajistí, aby vozidla byla vždy umístěna v určeném prostoru. Mimo tyto plochy nesmí být na území MČ Praha 2 umístěna. Operátoři se mezi sebou dohodnou pro každé místo podle tohoto bodu na maximálním možném počtu zaparkovaných vozidel pro každého jednotlivého operátora. Operátoři se zavazují dodržovat tento počet a zajistí aby vozidla byla umístěna výhradně v tomto prostoru, v přiměřeném počtu, bezpečně a bez možnosti pádu do vozovky nebo na parkovací místo v zóně placeného stání. V místech, kde budou vznikat kapacitní problémy (např. Tylovo náměstí), se strany zavazují k projednání rozšíření kapacity parkovacího stání popř. přidání dalších bodů v okolí. Operátoři mají možnost ve společné koordinaci s Odborem dopravy a územního rozvoje ÚMČ Praha 2 navrhnout další místa pro parkování vozidel.
18. MČ Praha 2 požaduje pro rozvoj udržitelných způsobů dopravy na území MČ Praha 2 zasílání dat o provozu systému sdílení vozidel, na základě kterých bude sledovat celkovou funkčnost služby. Základní rámec obsahu informací je následující:
- rozdělení celkového počtu výpůjček na jednotlivé dny v týdnu v grafu,
  - rozložení denních výpůjček v čase (0-24 hodin),
  - průměrný počet výpůjček v jednotlivých dnech týdne v grafu,
  - průměrná doba jízdy,
  - podíl cest do 5 min / 10 min / 15 min a více,
  - průměrná délka cesty,
  - celkový počet uživatelů,
  - počet unikátních uživatelů, kteří měli alespoň 1 jízdu v daném roce,
  - změny počtu uživatelů za dané období (růst/pokles),
  - počet vozidel na území MČ Praha 2 (vždy zpětně za období jednotlivých měsíců).
- Operátoři se zavazují předávat Magistrátu hl. m. Prahy nebo na základě jejich vzájemné dohody jím zřizované společnosti, organizaci či přímo MČ Praha 2 shora uvedená data, a to v minimální periodě alespoň 1x za půl roku. Operátoři zajistí, aby data bylo možné postoupit MČ Praha 2.
19. Každá ze smluvních stran může tuto dohodu vypovědět z jakéhokoli důvodu nebo bez uvedení důvodu, a to tak, že podá písemnou výpověď, a to k rukám MČ Praha 2. Výpovědní lhůta činí 14 dnů. O podané výpovědi MČ Praha 2 ostatní smluvní strany vyrozumí bez zbytečného odkladu. Dohoda zůstává platná a účinná mezi ostatními smluvními stranami, které výpověď nepodaly, ledaže by výpověď podala MČ Praha 2 všem ostatním smluvním stranám.
20. Tato dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu všemi smluvními stranami.
21. Svým podpisem operátoři stvrzují souhlas s pravidly provozu bikesharingu na území MČ Praha 2.
22. Tato dohoda je vyhotovena v pěti stejnopisech, z nichž každý má platnost originálu. Každá smluvní strana obdrží jedno vyhotovení těchto stejnopisů.
23. Kontaktní email na provozovatele
- Lime - [podpora@li.me](mailto:podpora@li.me)
  - Bolt - [kolobezky@bolt.eu](mailto:kolobezky@bolt.eu)
  - Rekola - [paha2@rekola.cz](mailto:paha2@rekola.cz)
  - NextBike - [servis@nextbikeczech.com](mailto:servis@nextbikeczech.com)

# Manuál údržby

Na základě bodu 11 dohody mezi operátory bikesharingových služeb a MČ Praha 2 se provozovatelé zavazují provádět na parkovacích plochách, na kterých MČ Praha 2 umožňují vozidla stanicovat, pravidelný úklid, který spočívá v údržbě a čištění komunikace v termínech:

- jarní úklid – od 1. 3. do 31. 3.
- letní úklid – od 1. 7. do 31. 7.
- podzimní úklid – od 1. 11. do 30. 11.

Údržba každého takového místa bude probíhat ve dvou fázích a to konkrétně metodou suchého a mokrého čištění viz popis níže.

## **Suché čištění**

Operátoři se zavazují na každém místě odstranit suchou metodou všechny předměty, nečistoty a rostliny nacházející se ve vymezeném prostoru pro stání sdílených prostředků. Operátoři jsou povinni všechny takto odstraněné předměty a nečistoty sesbírat a odvézt.

## **Mokré čištění**

Operátoři se zavazují v druhé fázi provést na každém místě mokré čištění za užití nástrojů k tomu určeným např. mobilní vysokotlaký čistič povrchů, kterými dočistí všechna povrchová znečištění, která mohou na povrchu komunikace za dobu užívání vzniknout.

## Podpisová strana

---

**Městská část Praha 2**

Bc. Tomáš Halva

DocuSigned by:  
*Maciej Szwed*  
D0986A614405499...

---

**Lime**

Maciej Szwed

*Ahto Kink*  
Ahto Kink (March 23, 2023, 11:59 GMT)

---

**Bolt**

Ahto Kink

---

**nextbike Czech Republic s.r.o.**

Tomáš Karpov MSc. a Ing. Petr Horký

---

**REKOLA Bikesharing s.r.o.**

Vít Ježek

**CONTRACT NAME** Agreement\_Bolt\_Prague 2\_Lime\_Nextbike\_Rekola\_23.03.2023  
**CONTRACT ID** 569d1910-b071-4cf6-b103-7664f881fe4a  
**STATUS** Executed

## CONTRACT HISTORY



SENT

Sent for Signature to **Ahto Kink** (ahto.kink@bolt.eu) by **Liivika Tamm** (liivika.tamm@bolt.eu).

**23 March, 2023 11:51:48 UTC**  
IP: 213.35.183.254



SIGNED

Signed by **Ahto Kink** (ahto.kink@bolt.eu).

**23 March, 2023 11:59:37 UTC**  
IP: 90.191.21.40  
Location unavailable



EXECUTED

This document has been signed and executed by all parties.